

PEUGEOT NEW 208

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	PureTech 75 МКПП-5	PureTech 130 АКПП-6
ДВИГУН		
Робочий об'єм (см³)	1199	1199
Кількість циліндрів:	3	
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв	75 (55) / 5750	130 (96) / 5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	107 / 2750	230 / 1750
Тип палива	Бензин	Бензин
КУЗОВ		
Кількість місць / дверей :	5 / 5	
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	5-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична
Тип приводу:	Передній	
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Покращена "МакФерсон"	
Задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	Дискові	
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм:	4055	
Ширина з/без дзеркал, мм:	1950/1765	
Висота, мм:	1430	
Колісна база, мм:	2540	
Ширина передньої / задньої осі, мм:	1500	
Передній звіс, мм:	825	
Задній звіс, мм:	690	
МАСА (кг)		
Споряджена маса, кг:	1021	1159
Повна маса, кг:	1520	1635
Об'єм багажника (min / max, VDA), дм³:	311/ 1076	
Ємність бака для пального, л:	44	
РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ		
Підсилювач керма:	Електропідсилювач	
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	176	208
Прискорення 0-1000м (тільки з водієм), с	35,6	30,7
Прискорення 0-100 км/год (тільки з водієм), с	14,3	9,6
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	7,4	8,3
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,8	5,1
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	5,8	6,3
Викид CO ₂ ,г/км:	130	143
Норма токсичності Euro:	EURO 6.1	EURO 6.1

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

